



NW-R Serisi  
Ricardo Motorlu

**NWR / 150**

Güç	Prime Güç	Standby Güç
	136 kVA / 109 kW	150 kVA / 120 kW
HZ-DEVİR	50hz-1500 d/d	

Değerler güç factor 0.8 e göre hesaplanmıştır

- 1) Ortam koşulları : 1,000 mbar, 27°C, 30% bağıl nem;
- 2) Standby güç- Çeşitli yüklerde aşırı 10% olarak çalışma 1 saat süreyle 12 saate bir kez çalışma.
- 3) Prime güç – Devamlı çalışmada, değişken yük altında 24/24h-devamlı çalışabileceği güç çıkış miktarı.

## Performans Bilgileri

Motor Marka & Model	Ricardo & R6105AZLD	
Alternatör Marka & Modeli	Newpower & NW/N 150	
Kontrol sistemi	DKG309	
Standart ses seviyesi @7 m kabinli jeneratörlerde	75 dBA	
TMS tipi	4 Kutup	
Frekans & Faz	50 Hz & 3 PH	
Motor Devri (RPM)	1500	
Yakıt Tankı (L)	Kabinsiz Set	260
	Kabinli Set	260
Yakıt Tüketimi (l/sa)	100% Yük	26
	75% Yük	20
	50% Yük	13
	25% Yük	7

## Ölçüler ve Ağırlık

Ölçüler (mm)	Uzunluk	Kabinsiz Set	Kabinli Set
	En	2500	2950
	Yükseklik	900	1080
Ağırlık (kg)		1400	1600
		1200	1500

## Motor Marka / Model : Ricardo / R6105AZLD

### Motor teknik bilgileri

Silindir sayısı / Dizilişi	6 / Sıra Tip	Motor Brüt Gücü	Prime	110
Zaman	4		Standby	121
Bore / Stroke	105 mm / 130 mm	Sıkıştırma Oranı		16:1
Endüksiyon	TCA	Silindir Hacmi(L)		6,75 L
Soğutma Şekli	Su Soğutmalı	Governör Tipi		M & E
Motor Yağı	15W40-CF4Upgrade	Net Ağırlık (kg)		620

#### Egzoz Sistemi

Egzoz çıkışı iç hacmi (mm) .....75

#### Yağlama Sistemi

Maximum yağ haznesi kapasitesi (litre).....22

Minimum yağ haznesi kapasitesi (litre).....18

Rodaj sonrası primer güç (çoğunlukla 250 saat sonrası) (g/kWhr) .....<=1.63

#### Soğutma sistemi

Elektro ünite (yalnızca motor) (litre) .....25

Maksimum üst tank sıcaklığı (standby) (°C) .....95

#### Elektrik Sistemi

Voltaj .....24DC

Alternatör çıkışı (A) .....30A

#### Endüksiyon sistemi

Motordaki maksimum hava alışı sınırlaması : Temiz filtre (kPa) .....10,5

## Alternatör Marka / Model : Newpower /NW/N 150

ST BYÇıkış gücü.....	150 kVA
Uyarıcı .....	Fırçasız
THF(BS EN60034 – 1) .....	<2%
Yatak Sayısı .....	Tekli
Sargılar.....	100% Bakır
Silikon Çelik Çekirdek İşlemesi .....	Tek Parça Delme
Yalıtım Sınıfı .....	H
Sargı Adımı .....	2 / 3
Amortisör Sargısı .....	Tam
A.V.R. Model .....	AS480
Voltaj Regülasyon (yüksüzken – tam yükte) .....	±1.0%
Hız Koruma Sınıfı .....	Standart
Koruma Sınıfı.....	IP23
Faz Sekansı .....	A(U), B(V), C(W)
TIF(NEMA MG 1-22) .....	<50
Uyarım Sistemi .....	Kendinden Uyarımlı
Ortam Sıcaklığı.....	50 °C
Ölçülen statör sıcaklığı.....	125 °C
Alternatör verimi.....	%95

### Kontrol Sistemi :



**DSE3110**

DSE3110 tekli jeneratör düzeneği uygulamaları için manuel veya otomatik başlama modülü olarak kullanılabilir ve DSE'nin yeni nesil kontrol modüllerinin bir parçasıdır. Modül, elektronik ve elektronik olmayan motorlarla çalışabilecek şekilde tasarlanmıştır ve gelişmiş motor izleme ve koruma özellikleri sunar. DSE3110 her zaman motorun durumunu net bir şekilde gösteren aydınlatmalı LCD ekrana sahiptir. Modül motor hızını, frekansını, voltajı ve çalıştığı saat sayısını takip eder ve aynı zamanda motora dair uyarı ve kapanma durumunu gösterir. Modül 6 dijital giriş ve 4 çıkış içerir. Çıkışlardan iki tanesi yapılandırılabilir. Modül ön paneli kullanarak ya da DSE Configuration Suite bilgisayar programı aracılığıyla programlanabilir. Modül Magnetic Pick-Up ya da Canbus olmak üzere iki farklı çeşitte mevcuttur.



**DSE8610**

DSE8610, elektronik ve elektronik olmayan 32 adede kadar jeneratörü senkronize edebilmek için tasarlanmış kullanımı kolay bir çoklu jeneratör yük paylaşımı sistemidir. DSE8610 jeneratörü takip eder ve işleyiş ve arıza durumlarını belirtir, motoru yük talebinde veya arıza durumunda otomatik olarak başlatır veya durdurur. Sistem alarmları LCD ekranda ışıklandırılmış LEDler ve duyulabilen sesler ile belirtilir (birden fazla dil seçeneği mevcuttur). Olay günlüğü kolay bakıma imkan vermek için 250 adet kadar olayı kaydeder. Kapsamlı sayıda belirlenmiş ya da değiştirilebilir takip, ölçme ve koruma özellikleri ile birlikte geniş iletişim ve system genişletme özellikleri içerir.



**DKG309**

DKG-309 tekli jeneratör düzeneği standby veya ikili jeneratör düzeneği standby işlemleri için kapsamlı bir AMF ünitesidir. Ünitenin MPU ve CANBUS versiyonları mevcuttur. CANBUS versiyonu ECU kontrollü elektronik motorlara bağlanarak motor kontrolü, koruma ve fazladan gönderici olmadan kullanmayı sağlar. ECU uyarıları yazıyla gösterilir. Ünite dijital olarak ayarlanabilen zamanlayıcılar, eşik seviyeleri, giriş ve çıkış konfigürasyonları, manevra sıraları ve motor tipleri içerir. Tüm programlar ön paneldeki butonları kullanarak modifiye edilebilir ve dışardan bir ünite gerektirmez. Son 100 hata olay günlüğü dosyasında kaydedilir. Olay günlüğü yalnızca tarih ve saat bilgisini değil, aynı zamanda hatanın oluşma anında ölçülen jeneratör düzeneği parametrelerini de içerir. Windows üzerinde çalışan RAINBOW program uzaktan izleme ve control etmeye olanak sunar. Ünite çoklu dil desteği sunar.

## Opsiyonel

Motor	Alternatör	Jeneratör	Yakıt Sistemi	Kanopi
<ul style="list-style-type: none"> <li>Su Ceketİ Ön Isıtıcı</li> <li>Yağ Ön Isıtıcı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sargı Isısı</li> <li>Ölçme Cihazı</li> <li>Alternatör Ön Isıtıcı</li> <li>PMG</li> <li>Anti nem ve anti oksitlenme bakımı</li> <li>Anti-yoğunlaşma ısıtıcısı</li> </ul>	Makine ile birlikte alet çantası	<ul style="list-style-type: none"> <li>Düşük yakıt seviyesi alarmı</li> <li>Otomatik yakıt besleme sistemi</li> <li>Yakıt T Valfleri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Treyler</li> <li>Galvanize</li> </ul>
Yağlama Sistemi	Egzoz Sistemi	Soğutma Sistemi	Kontrol Sistemi	Voltaj
Makine ile birlikte yağ	Isıdan koruma panosu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ön Yüzey Isı Koruması</li> <li>Soğutucu (-30°C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uzaktan control paneli</li> <li>ATS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>415/240V</li> <li>400/230V</li> <li>380/220V</li> </ul>

Aşağıdaki liste müşterilerine isteklerine bağlı olarak opsiyoneldir.

1000 Saatlik Yedek parça Listesi		(opsiyonel)		
No.	Parça Adı	Parça No.	Adet	Not
1	YAĞ FİLTRESİ		2	
2	YAKIT FİLTRESİ		2	
3	HAVA FİLTRESİ		2	
4	MOTOR KAYIŞI		2	
5	SİLİNDİR KAPAĞI CONTASI		1	
6	KÜLBÜTÖR KAPAK CONTASI		1	
7	YAĞ SIZDIRMAZLIK KAPAĞI		1	
8	ÖN PANEL YAĞ CONTASI		1	
9	ARKA PANEL YAĞ CONTASI		1	
10	TERMOSTAT		1	
11	PİSTON YAYI		1	
12	ENJEKTÖR		TAKIM	
13	SU POMPASI		1	
14	MARŞ MOTORU		1	
15	ŞARJ MOTORU		1	
16	SU HARERET SENSÖRÜ		1	
17	YAĞ BASINCI SENSÖRÜ		1	

E-Mail: info@newpower.com.tr

Modelde, teknik özelliklerde, renkte, konfigürasyonda Aksesuarlarda önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Lütfen sipariş vermeden önce bizimle iletişime geçiniz.

